

Venstre vil ikke spare på kollektiv transport

Af Anne Ehrenreich, Medlem af Hørsholm Kommunalbestyrelse for Venstre

Fra Venstres side ser vi frem til budgetkonferencen i august, hvor vi får mulighed for at drøfte administrationens budgetforslag samt forslag til besparelser på budgettet. Sparekataloget indeholder mange gamle travere.

Det er næsten standard, at administrationen foreslår, at vi skal reducere i busdriften samt fjerne tilskuddet til flexture. Denne gang gælder det bus 383, hvor det foreslås, at busdriften på hverdage reduceres, hvorved der skiftevis vil være 30 minutters og timedrift. Støtte til flextur foreslås endvidere afskaffet. Det betyder, at Hørsholms borgere ikke længere kan forlade sig på busdriften og vil være nødsaget til at benytte bil eller taxa. Det rammer navnlig unge og ældre og borgere uden bil, som ikke har andre muligheder end bussen.

Det er efter Venstres opfattelse et skråplan i en tid, hvor der netop er fokus på klimahensyn og behovet for flere benytter kollektiv transport. Dertil kommer, at vejnettet i Hørsholm i forvejen er overbelastet af mange biler. Fra Venstres side kan vi derfor ikke støtte disse forslag.

Vi håber til gengæld, at der vil være en positiv holdning til, at Hørsholm kommune øger aftendriften på 150S fra Gl. Holte i perioden 2021-24, indtil Region Hovedstaden i 2024 formentlig i forbindelse med sammenlægningen af bus 150S med 15E gennemfører denne forbedring af driften. Det vil komme mange borgere i Hørsholm til gavn, hvilket også fremgår af administrationens budgetforslag.