

Kystbanen glemt og klemt i regeringens trafikudspil

Af Anne Ehrenreich, Medlem af Regionsrådet for Hovedstaden og Hørsholm Kommunalbestyrelse for Venstre

Regeringens trafikudspil har desværre vendt det blinde øje til Kystbanen og vil kun analysere, om vi kan få samme drift som S-tog og evt. S-tog på sigt. Forbedringer har lange udsigter. Samtidig med at flere forringelser er på vej i 2022, bl.a. ½ times drift på flere stationer og afkobling fra lufthavnen. Det er meget trist, at Kystbanen også i denne sammenhæng behandles så stedmoderligt af regeringen.

Kystbanen ser også ud til at blive taget gidsel for HH-forbindelsen, idet transportministeren netop har udtalt sig til Frederiksborg Amtsavis om mulighederne for, at Kystbanen forlænges til Helsingborg. Man kan undre sig over den ide i lyset af, at transportministeren netop har afkoblet Kystbanen fra Sverige i den anden ende. Argumentationen hænger simpelthen ikke sammen. Og hver gang går det desværre ud over driften på Kystbanen og dermed de mange passagerer, som gerne vil benytte togene, hvis de kørte ordentligt.

Jeg håber, at forhandlingerne om trafikudspillet vil medføre en mere perspektivrig løsning for Kystbanen, hvor man viser politisk handlekraft og gennemfører forbedringer med det samme, bl.a. sikrer hurtige tog på hele strækningen og minimum 20 minutters drift og dropper indførelsen af ½ times drift på fire stationer.