

## Brug for ny politisk enighed og fælles målsætninger for Kystbanen

Af Anne Ehrenreich, Medlem af Regionsrådet for Hovedstaden for Venstre

Kystbanen blev taber i regeringens infrastrukturforhandlinger og dermed os pendlere, som er afhængig af denne forbindelse. Fra 2022 får mange af os reduceret driften betragteligt, når Kystbanen går over til 30 minutters drift for fire stationer. Det er helt uforståeligt, at dette sker i en tid, hvor teknologien buldrer der ud af. Så kan man ikke køre hurtigere tog i Danmark.

For mig at se er der brug for ny politisk aftale mellem kystbaneborgmestrene og regionen om de politiske prioriteter for Kystbanen. Uden enighed får vi ingen forbedringer.

HH forbindelsen er en showstopper, idet Helsingør kommune har egne prioriteter for Kystbanen, som er knyttet til dette projekt, mens øvrige har et ønske om en stabil og bedre drift for borgerne.

Overvejelserne om S-tog versus fortsat drift med regionaltog er en anden udfordring, som må håndteres.

Set fra min side haster det med at få indgået en ny politisk aftale om Kystbanen, som gør, at Kystbanen ikke blot glemmes og nedprioriteres. Som vi netop har set. Det er et skræmmende perspektiv i en tid, hvor Kystbanen burde opprioriteres i lyset af klimaudfordringerne.