

Nye regionale busbesparelser truer Nordsjælland og Amager

Af Anne Ehrenreich, Medlem af Regionsrådet for Hovedstaden For Venstre

Region Hovedstaden står over for, at skulle gennemføre besparelser på de regionale bus- og toglinjer for at overholde budgetterne. Besparelserne er primært en konsekvens af byggeriet af Letbanen, som Region Hovedstaden skal bidrage til. Der er derfor fremlagt forskellige forslag for at få budgetterne til at hænge sammen. Næsten alle forslag vil ramme busdriften i Nordsjælland og på Amager og forlænge rejsetiden for borgerne i de berørte områder.

I mit nærområde i Hørsholm og Fredensborg gælder det bl.a. buslinje 150, som regionen foreslår fremover stopper i Gl. Holte, hvilket vil lægge en kraftig dæmper på transportmulighederne fra Hørsholm og Kokkedal til København. Bussen benyttes også af mange rejsende nordpå som forbindelse til Lyngby/DTU.

Da vi i Region Hovedstaden ikke har råd til at opretholde al den offentlige transport vi har nu, er den mest fair løsning, at besparelserne rammer de områder, som får størst og direkte glæde af den nye Cityring samt Letbanen, og at mest muligt af den nuværende kollektive transport uden for disse områder opretholdes.

Det vil jeg kæmpe for.