

Der skal tages mest muligt hensyn til Kystbanependlerne

Af Anne Ehrenreich, Medlem af Hørsholm Kommunalbestyrelse og Regionsrådet for Hovedstaden (V)

Året starter med, at køreplanen for Kystbanen er blevet forringet som følge af ID-kontrollen i Københavns Lufthavn. Det er dårligt nyt for os kystbanependlere. Det betyder færre tog til Lufthavnen og dermed forlænget rejsetid. Problemerne går hårdest ud over de pendlere, som har job i Sverige. De får en væsentligt længere rejsetid. Alle som skal længere end Københavns Hovedbanegård vil opleve forringelser i form af færre tog. Den ændrede drift påvirker desværre også driften i weekenden nordpå, hvor færre tog vil stoppe på Kokkedal station.

Kystbanependlerne må ikke blive gidsler for flygtningekrisen og ID-kontrollen i Københavns Lufthavn. Det er ingen naturlov, at Øresundstogene skal køre over Øresund, hvis det ikke er i pendlernes interesse. Hvis det er bedre for pendlere, at togene vendes i lufthavnen, så bør det ske. Ingen har mig bekendt tænkt på cykelpendlere, som ikke kan benytte metro i myldretiden, men kun Øresundstog og S-tog.

Jeg bakker fuldt op om pendlertalsmandens arbejde og håber, at alle involverede parter, bl.a. DSB og Transportministeriet i dialog med pendlertalsmanden løbende vil forholde sig til pendlernes interesser og justere planerne i det lys. Vi må også forvente, at DSB ligeså snart det er teknisk muligt vender tilbage til den køreplan, som trådte i kraft den 13. december 2015.

Godt vi fik Greater Copenhagen samarbejdet på plads inden årsskiftet. Jeg tror det også kan vise sig nyttigt nu bl.a. som forum for at drøfte, hvordan vi kan afbøde generne for pendlere og fastholde det nære samarbejde på tværs af Øresund. Det gælder om at fremme væksten og beskæftigelsen i Greater Copenhagen – selv i den nuværende situation.